ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ «ЦЕНТР НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА И ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА «ИСТОКИ»

ПОЛОЖЕНИЕ
О проведении промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена на курсах профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 N 99-ФЗ, от 07.06.2013 N 120-ФЗ, от 02.07.2013 N 170-ФЗ, от 23.07.2013 N 203-ФЗ, от 25.11.2013 N 317- ФЗ), уставом образовательного учреждения и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации слушателей обучающихся на Курсах подготовки водителей ТС категории «В»(далее - Курсы) в ГБУ ДО КО ЦНТТИДЮТ «Истоки».

1.2. Положение о промежуточной аттестации утверждается директором ГБУ ДО КО ЦНТТИДЮТ «Истоки».

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4.Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания слушателями Курсов обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний слушателей с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

1.5. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения слушателей.

1.6.Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на ответственного за работу Курсов.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки слушателей и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается преподавателями.

2.3. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.
2.4. Промежуточная аттестация подразделяется на **текущую** и **поэтапную**, которые включают в себя поурочное и тематическое оценивание результатов освоения материала слушателями.

2.5. Текущая аттестация

- Целью текущей аттестации является выявление затруднений у слушателей и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.
- Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью слушателя и её корректировку.
- Текущую аттестацию слушатели проходят по всем учебным программам.
- Формы текущей аттестации определяются преподавателем или МПОВ с учётом контингента слушателей, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
- Контрольно-проверочные занятия и другие виды текущего контроля учащихся оцениваются по пятибалльной системе.

2.6. **Поэтапная аттестация (по завершению изучения отдельных тем)**

- По завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения все слушатели проходят промежуточную аттестацию.
- Промежуточная аттестация производится на АРМ слушателя с использованием ПО «Теоретический экзамен в автошколе» (Сетевая версия для тестирования, проведения промежуточной и итоговой аттестации».
- Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств категории «В»» проводится Мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД.

3. Периодичность проведения промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению после изучения разделов:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

По обучению вождению транспортного средства:

- по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

4. Организация проведения промежуточной аттестации

4.1. Для проведения промежуточной аттестации по теоретическому курсу у

преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями;
- Подготовленные АРМ для работы слушателей.

4.2. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку слушателей на консультации и промежуточную аттестацию.

4.3. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень испытательных упражнений;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

5. Допуск учащихся к промежуточной аттестации

К аттестации допускаются слушатели, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

6. Проведение промежуточной аттестации

6.1. Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

6.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

6.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении слушателями теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

6.4. Формы проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы;
- выполнение испытательных упражнений.

6.5. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся слушателей.

7. Оформление результатов промежуточной аттестации

7.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний слушателя, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

7.2. Слушатели, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела №2 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие положительные оценки по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

7.3. Результаты промежуточной аттестации отражаются в ПО «Теоретический экзамен в автошколе» и «Электронный офис в автошколе».

7.4. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

8. Проведение повторной промежуточной аттестации

8.1.Повторная аттестация проводится для:

- слушателей, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- слушателей, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- слушателей, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории слушателей проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

8.3. Слушатели, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

9. Итоговый квалификационный экзамен.

9.1. Итоговый квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В»».

9.2. Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава образовательного учреждения.

10. Организация проведения итогового квалификационного экзамена.

10.1. Не позднее, чем за две недели до окончания обучения, руководитель курсов составляет расписание консультаций и назначает дату итоговых квалификационных экзаменов.

10.2. Предоставляется следующая документация:

- протокол итогового квалификационного экзамена;
- журнал учебной группы;
- результаты промежуточных аттестаций;
- индивидуальная карточка учёта времени вождения автомобиля;
- Автоматизированное рабочее место (ПО «Теоретический экзамен в ГИБДД»);
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- перечень утверждённых проверочных учебных маршрутов.

10.3. Оператор обеспечивает подготовку компьютеризированного учебного класса к проведению экзамена.

10.4. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

11. Проведение итогового квалификационного экзамена.

11.1. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных задач на компьютере в соответствии с методикой приема экзаменов в ГИБДД.

11.2. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

1.1. Экзамен по вождению автомобиля в условиях дорожного движения проводится на утверждённых учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

12. Допуск к итоговому квалификационному экзамену.

12.1. Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы слушателей, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.
1.2. К итоговому квалификационному экзамену допускаются слушатели, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля , и не имеющие финансовой задолженности перед Курсами..
1.3. К итоговому квалификационному экзамену по вождению на автодроме допускаются только слушатели, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.
1.4. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только слушатели, успешно сдавшие экзамен на площадке .

13. Оформление результатов итоговой аттестации

13.1. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.
13.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.
13.3. Срок хранения протоколов - 10 лет.
1.5. При положительных результатах итогового квалификационного экзамена слушателям выдаётся свидетельство об окончании обучения.
1.6. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

14. Проведение повторного итогового квалификационного экзамена.

14.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итогового квалификационного экзамена, слушателям отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются руководителем курсов.

14.2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, слушателю рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен . При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.

15. Срок хранения документации:

- Личная карточка водителя без итоговой аттестации - 5 лет.
- Журнал учебной группы и списки учебных групп - 10 лет.
- Протокол итоговой аттестации - 10 лет.
- Книга выдачи свидетельств об окончании Автошколы - 10 лет.